

# Rusland på tværs

## Dag for dag i tal



Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
1	30.04.1997	Afgang fra Roskilde til København	0	0
2	01.05.1997	København til Kastrup, fly til Moskva	0	0
3	02.05.1997	Moskva, sightseeing	0	0
4	03.05.1997	Moskva, afgang fra Domodedovo	0	0
5	04.05.1997	Ankomst til Sokol, cykle til Magadan	0	0
6	05.05.1997	Magadan, sightseeing	0	0
7	06.05.1997	Magadan til Stekolnyj	71	70
8	07.05.1997	Stekolnyj til Atka	133	203
9	08.05.1997	Atka, ophold under snestorm	0	203
10	09.05.1997	Atka til camp ved Mjakitfloden	96	299
11	10.05.1997	Camp til Larjukovaja	93	392
12	11.05.1997	Larjukovaja til Spornoe	46	438
13	12.05.1997	Spornoe til Jagodnoe	99	537
14	13.05.1997	Jagodnoe, jagt og druktur	0	537
15	14.05.1997	Jagodnoe, hvil	0	537
16	15.05.1997	Jagodnoe til Susuman	108	645
17	16.05.1997	Susuman til Mjaundsja	84	729
18	17.05.1997	Mjaundsja til camp, vej smelter	78	807
19	18.05.1997	Camp til camp, retur til nyt forsøg	0	729
20	19.05.1997	Camp til Mjaundsja, lastbil	0	729
21	20.05.1997	Mjaundsja, vaske, ringe, vente	0	729
22	21.05.1997	Mjaundsja, klipning, vente	0	729
23	22.05.1997	Mjaundsja, vente	0	729
24	23.05.1997	Mjaundsja, se el-værket, vente	0	729
25	24.05.1997	Mjaundsja, koncert, vente	0	729
26	25.05.1997	Mjaundsja, vente, første revision af den planlagte rute, pakke til ny afgang	0	729
27	26.05.1997	Mjaundsja, afgang udsat pga. regn	0	729
28	27.05.1997	Mjaundsja til camp, Claus i flod, sove på en bro	124	852
29	28.05.1997	Camp til Tomtor, krydse første tidszone	150	1.005
30	29.05.1997	Tomtor, afhøring hos politi, møde med skole	0	1.005
31	30.05.1997	Tomtor, deltage i skolefest	0	1.005
32	31.05.1997	Tomtor til camp	132	1.134

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
33	01.06.1997	Camp til camp	95	1.229
34	02.06.1997	Camp til camp	113	1.342
35	03.06.1997	Camp til Khandyga	147	1.490
36	04.06.1997	Khandyga, vente på båd	0	1.490
37	05.06.1997	Khandyga, vente	0	1.490
38	06.06.1997	Khandyga, vente	0	1.490
39	07.06.1997	Khandyga, vente	0	1.490
40	08.06.1997	Khandyga, vente	0	1.490
41	09.06.1997	Khandyga til Kharbalakh (båd)	0	1.490
42	10.06.1997	Kharbalakh til Tjuraptja	126	1.615
43	11.06.1997	Tjuraptja til Tjungjulju	104	1.720
44	12.06.1997	Tjungjulju til Jakutsk	70	1.790
45	13.06.1997	Jakutsk, sightseeing	0	1.790
46	14.06.1997	Jakutsk, sightseeing, rep. af cykler	0	1.790
47	15.06.1997	Jakutsk til Pokrovsk	77	1.867
48	16.06.1997	Pokrovsk til hytte, overnatning hos geologer, haglvøjr	95	1.962
49	17.06.1997	Geologbase til Ulu	83	2.044
50	18.06.1997	Ulu til camp	123	2.167
51	19.06.1997	Camp til Tommot	64	2.231
52	20.06.1997	Tommot til Aldan	78	2.308
53	21.06.1997	Aldan, vente, massivt regnvøjr	0	2.308
54	22.06.1997	Aldan til camp	139	2.347
55	23.06.1997	Camp til Tjulman	107	2.554
56	24.06.1997	Tjulman til Nagornyj	116	2.670
57	25.06.1997	Nagornyj til Tynda	115	2.785
58	26.06.1997	Tynda, hviledag, finde depot	0	2.785
59	27.06.1997	Tynda, klargøre cykler og tøj	0	2.785
60	28.06.1997	Tynda til Khorogotji, første dag på det "vejløse" område	81	2.866
61	29.06.1997	Khorogotji, ventetid, massiv regn	0	2.866
62	30.06.1997	Khorogotji, ventetid	0	2.866
63	01.07.1997	Khorogotji til Tynda, Jens til hospital med toget	0	2.866
64	02.07.1997	Tynda, rekreation	0	2.866

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
65	03.07.1997	Tynda, rekreation	0	2.866
66	04.07.1997	Tynda, rekreation	0	2.866
67	05.07.1997	Tynda til Khorogotji, tilbage til cyklerne med tog	0	2.866
68	06.07.1997	Khorogotji, ventetid, gøre klar til afgang	0	2.866
69	07.07.1997	Khorogotji til Loptja	105	2.971
70	08.07.1997	Loptja til Tjiltji	48	3.019
71	09.07.1997	Tjiltji til Djugabul	71	3.090
72	10.07.1997	Djugabul til Juktali, svejse sadel på Jens' cykel	46	3.137
73	11.07.1997	Juktali til Oljokma	105	3.242
74	12.07.1997	Oljokma til Khani	58	3.300
75	13.07.1997	Khani til camp	64	3.365
76	14.07.1997	Camp til Novaja Tjara	76	3.441
77	15.07.1997	Novaja Tjara, hviledag	0	3.441
78	16.07.1997	Novaja Tjara til Kodar, møder fransk cyklist ved bemanded transformestation	77	3.518
79	17.07.1997	Kodar til Kuanda	89	3.607
80	18.07.1997	Kuanda til Taksimo	97	3.704
81	19.07.1997	Taksimo, få fremstillet ny bagagebærer i jern til Jens' cykel	0	3.704
82	20.07.1997	Taksimo, vente på bagagebærer	0	3.704
83	21.07.1997	Taksimo, gøre klar til afgang med ny bagagebærer	0	3.704
84	22.07.1997	Taksimo til Severomuisk	96	3.800
85	23.07.1997	Severomuisk, får nyt stel til Jens' sadel	0	3.800
86	24.07.1997	Severomuisk til camp, Claus og Jens fortsætter hver for sig	90	3.890
87	25.07.1997	Camp til Uojan	50	3.940
88	26.07.1997	Uojan til Nisjneangarsk	154	4.094
89	27.07.1997	Nisjneangarsk, vente på båd	0	4.094
90	28.07.1997	Nisjneangarsk til Irkutsk med båd	0	4.094
91	29.07.1997	Irkutsk, vente på reservedele	0	4.094
92	30.07.1997	Irkutsk, mødes med Claus	0	4.094
93	31.07.1997	Irkutsk, modtage reservedele, bl.a. nyt hjul, men ingen bagagebærer	0	4.094

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
94	01.08.1997	Irkutsk, båd tilbage sejler ikke mere!	0	4.094
95	02.08.1997	Irkutsk, vente på plads i tog	0	4.094
96	03.08.1997	Irkutsk og på tog	0	4.094
97	04.08.1997	Tog	0	4.094
98	05.08.1997	Tog til Severobajkalsk og cykle til Nisjneangarsk	0	4.094
99	06.08.1997	Nisjneangarsk til camp	100	4.194
100	07.08.1997	Camp til Magistralnyj	130	4.324
101	08.08.1997	Magistralnyj til Zvezdnyj	110	4.434
102	09.08.1997	Zvezdnyj til Ust Kut	60	4.494
103	10.08.1997	Ust Kut til Sjeleznogorsk-Ilimskij	133	4.627
104	11.08.1997	Sjeleznogorsk-Ilimskij til Vidim	97	4.724
105	12.08.1997	Vidim til Bratsk	90	4.814
106	13.08.1997	Bratsk til Aleksandrovka	147	4.961
107	14.08.1997	Aleksandrovka til Tulun	112	5.073
108	15.08.1997	Tulun til Nisjneudinsk	120	5.193
109	16.08.1997	Nisjneudinsk til Tajshet	160	5.353
110	17.08.1997	Tajshet til Kansk	163	5.516
111	18.08.1997	Kansk til Rybnoj	93	5.609
112	19.08.1997	Rybnoe til Krasnojarsk	143	5.752
113	20.08.1997	Krasnojarsk, ventetid, vente på reservedele fra DK	0	5.752
114	20.08.1997	Krasnojarsk, ventetid	0	5.752
115	21.08.1997	Krasnojarsk, ventetid	0	5.752
116	22.08.1997	Krasnojarsk, modtage pakke, rep. af cykel	0	5.752
117	23.08.1997	Krasnojarsk til Kozylka	114	5.866
118	24.08.1997	Kozylka til Bogotol	131	5.997
119	25.08.1997	Bogotol til Mariinsk, massivt regnvejr	127	6.124
120	26.08.1997	Mariinsk til Kemerovo	165	6.289
121	27.08.1997	Kemerovo til Bolotnoe	142	6.431
122	28.08.1997	Bolotnoe til Novosibirsk	130	6.561
123	29.08.1997	Novosibirsk, ventetid	0	6.561
124	30.08.1997	Novosibirsk, ventetid	0	6.561
125	31.08.1997	Novosibirsk, ventetid	0	6.561

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
126	01.09.1997	Novosibirsk, overgive to studiepladser til universitet, men ingen penge til ophold	0	6.561
127	02.09.1997	Novosibirsk til Kargat	190	6.750
128	03.09.1997	Kargat til Barabinsk	137	6.887
129	04.09.1997	Barabinsk til Vengerovo	135	7.022
130	05.09.1997	Vengerovo til camp, regnvejr på lervej!	109	7.132
131	06.09.1997	Camp til Nisjnaja Omka, trække cyklen i dyb mudder og ler!	24	7.156
132	07.09.1997	Nisjnaja Omka til Omsk	122	7.278
133	08.09.1997	Omsk, vask af ALT	0	7.278
134	09.09.1997	Omsk, til lægetjek på hemmelig militærbase	0	7.278
135	10.09.1997	Omsk til Tjukalinsk	143	7.421
136	11.09.1997	Tjukalinsk til Abatskoe	131	7.552
137	12.09.1997	Abatskoe til Golyshmanovo	142	7.694
138	13.09.1997	Golyshmanovo til Zavodoukovsk	123	7.817
139	14.09.1997	Zavodoukovsk til Tjumen	95	7.912
140	15.09.1997	Tjumen til Talitsa	109	8.021
141	16.09.1997	Talitsa til Bogdanovitj	119	8140
142	17.09.1997	Bogdanovitj til Jekaterinburg	94	8.234
143	18.09.1997	Jekaterinburg, hviledag	0	8.234
144	19.09.1997	Jekaterinburg til Bisert	104	8.338
145	20.09.1997	Bisert til Atjit	76	8.414
146	21.09.1997	Atjit til Kungur	105	8.502
147	22.09.1997	Kungur til Perm	86	8.605
148	23.09.1997	Perm, hviledag	0	8.605
149	24.09.1997	Perm, hviledag	0	8.605
150	25.09.1997	Perm til Otjer	106	8.711
151	26.09.1997	Otjer til Igra, baghjul flækker!	125	8.836
152	27.09.1997	Igra til Sjumsi	125	8.962
153	28.09.1997	Sjumsi til Malmysj, stellet knækker ved saddelpind!	114	9.076
154	29.09.1997	Malmysj til Kazan, kæmpe problem at få overnatning!	135	9.211
155	30.09.1997	Kazan til Kolkhoz Gorzkovo, modtage nyt hjul fra Moskva og rep. før afgang	66	9.277

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
156	01.10.1997	Kolkhoz Gorzkovo til Tjeboksary	97	9.374
157	02.10.1997	Tjeboksary til Lyskovo	157	9.531
158	03.10.1997	Lyskovo til Dzersjinsk	122	9.653
159	04.10.1997	Dzersjinsk til Melekhovo	136	9.789
160	05.10.1997	Melekhovo til Pokrov	147	9.937
161	06.10.1997	Pokrov til Moskva	106	10.043
162	07.10.1997	Moskva, hviledag	0	10.043
163	08.10.1997	Moskva, hviledag	0	10.043
164	09.10.1997	Moskva til Tver	165	10.208
165	10.10.1997	Tver til Vyshnij Volotjek	130	10.338
166	11.10.1997	Vyshnij Volotjek til Valdaj	89	10.427
167	12.10.1997	Valdaj til "camping", overnatning i hytte	155	10.582
168	13.10.1997	Camping til Skt. Petersborg	165	10.747
169	14.10.1997	Skt. Petersborg, skifte hotel, kørt ned af en Lada!	0	10.747
170	15.10.1997	Skt. Petersborg, møde familie fra DK!	0	10.747
171	16.10.1997	Skt. Petersborg til Narva, Estland	146	10.893
172	17.10.1997	Narva til Mustvee, forny visa til Rusland i Narva med store problemer	123	11.016
173	18.10.1997	Mustvee til Elva, masser af regn, super hytte!	92	11.016
174	19.10.1997	Elva til Valmiera, Letland	111	11.219
175	20.10.1997	Valmiera til Riga	108	11.327
176	21.10.1997	Riga til Shjauljaj	132	11.459
177	22.10.1997	Shjauljaj til Taurage	103	11.562
178	23.10.1997	Taurage til Kaleningrad, snestorm begynder	162	11.724
179	24.10.1997	Kaleningrad, ventetid	0	11.724
180	25.10.1997	Kaleningrad, ventetid	0	11.724
181	26.10.1997	Kaleningrad til Østersøen med fragtfærge	0	11.724
182	27.10.1997	Østersøen til Køge, overnatning i Køge	0	11.724
183	28.10.1997	Officielt hjemkomst i Roskilde Bank	0	11.724

## Noter

- 1 Alle kilometertal er angivet efter cykelcomputeren, hvor den var til rådighed. Dvs. afrundingsfejl er "fejl" på cykelcomputere.
- 2 Hvor cykelcomputeren ikke var tilgængelig, brugtes kilometerpælene i vejkanten, til at angive distancen. Der var fuldstændig overensstemmelse mellem disse pæle og cykelcomputeren, da begge dele var til rådighed. Det var fra Severomuisk til Krasnojarsk, at der ikke var cykelcomputer til rådighed.
- 3 Dagsdistancen er angivet som rute tilbagelagt på dagen. Dvs. at der i de fleste tilfælde blev cyklet flere kilometer end angivet, f.eks. på afstikkerveje til byer, sightseeing, indkøb m.m. Læg mærke til, at da vi måtte forsøge en gang til fra Mjaundsja, stilles kilometertallet tilbage til udgangspunktet.
- 4 Kilometer i alt fra Magadan er de kilometer, der blev cyklet på ruten fra Magadan til Kaliningrad og altså ikke den faktiske distance fra Magadan til punktet.