

Verdens værste tour

Dag for dag i tal



Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
1	14.06.1996	Fly til Moskva	0	0
2	15.06.1996	Fly til Magadan	0	0
3	16.06.1996	Ankomst og cykling til Magadan	51	0
4	17.06.1996	Stekolnye	78	78
5	18.06.1996	Atka	134	211
6	19.06.1996	Teltovernatning	145	357
7	20.06.1996	Spornoe	90	444
8	21.06.1996	Jagodnoe	98	544
9	22.06.1996	Hviledag og udflugt til Serpantinka	0	544
10	23.06.1996	Mjaundsja	194	738
11	24.06.1996	Teltovernatning	117	855
12	25.06.1996	Tomtor, verdens koldeste by	153	1.008
13	26.06.1996	Hviledag	0	1.008
14	27.06.1996	Teltovernatning	130	1.139
15	28.06.1996	Teltovernatning, Søren bliver syg	35	1.174
16	29.06.1996	Khandyga, ankomst med bil, sygdom for alle	40	1.214
17	30.06.1996	Hviledag, sygdom	0	1.214
18	01.07.1996	Jakutsk, ankomst med båd via Aldan- og Lenafloederne	0	1.214
19	02.07.1996	Hvile- og ventetid	0	1.214
20	03.07.1996	Do.	0	1.214
21	04.07.1996	Pokrovsk	79	1.293
22	05.07.1996	Teltovernatning	115	1.407
23	06.07.1996	Ulu og med lastbil til Tommot	65	1.473
24	07.07.1996	Tommot	0	1.473
25	08.07.1996	Hvile- og ventetid	0	1.473
26	09.07.1996	Do.	0	1.473
27	10.07.1996	Aldan	79	1.524
28	11.07.1996	Bolsh. Khatymi og med lastbil til Njeringri	132	1.684
29	12.07.1996	Njeringri, hviledag	0	1.684
30	13.07.1996	Tynda, med cykel og lastbil	74	1.758
31	14.07.1996	Hvile- og ventetid	0	1.758
32	15.07.1996	Do.	0	1.758
33	16.07.1996	Solovevsk	133	1.891

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
34	17.07.1996	Hviledag	0	1.891
35	18.07.1996	Skovorodino, påstigning på tog	57	1.947
36	19.07.1996	Shilka	0	1.947
37	20.07.1996	Karymskoe	145	2.092
38	21.07.1996	Darasin	30	2.122
39	22.07.1996	Tjita	64	2.186
40	23.07.1996	Ventetid	0	2.186
41	24.07.1996	Do.	0	2.186
42	25.07.1996	Hente Steen i lufthavn	0	2.186
43	26.07.1996	Ventetid	0	2.186
44	27.07.1996	Ventetid	0	2.186
45	28.07.1996	Teltovernatning nord for Beklemishevo	124	2.310
46	29.07.1996	Teltovernatning ved Udafloden	72	2.383
47	30.07.1996	Sosново Ozerskoe	19	2.402
48	31.07.1996	Khorinsk	134	2.536
49	01.08.1996	Khandagai, uheld og tur på lastbil	65	2.601
50	02.08.1996	Ulan Ude, med lastbil og lokalbus	0	2.601
51	03.08.1996	Vente på reservedele	0	2.601
52	04.08.1996	Do.	0	2.601
53	05.08.1996	Do.	0	2.601
54	06.08.1996	Do.	0	2.601
55	07.08.1996	Do.	0	2.601
56	08.08.1996	Babushkin	179	2.780
57	09.08.1996	Bajkalsk	134	2.915
58	10.08.1996	Irkutsk	146	3.061
59	11.08.1996	Hviletid	0	3.061
60	12.08.1996	Do.	0	3.061
61	13.08.1996	Do.	0	3.061
62	14.08.1996	Do.	0	3.061
63	15.08.1996	Tjekhemkhovo	153	3.214
64	16.08.1996	Zima	123	3.338
65	17.08.1996	Kujtun	61	3.399
66	18.08.1996	Tulun	71	3.470
67	19.08.1996	Nisjneudinsk	124	3.594

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags-distance	Km i alt fra Magadan
68	20.08.1996	Alzamaj	96	3.689
69	21.08.1996	Taishet	70	3.759
70	22.08.1996	Nisjnje Ingash	108	3.868
71	23.08.1996	Rybnoe	150	4.018
72	24.08.1996	Ujar	36	4.054
73	25.08.1996	Krasnojarsk	108	4.162
74	26.08.1996	Hviledag	0	4.162
75	27.08.1996	Do.	0	4.162
76	28.08.1996	Do.	0	4.162
77	29.08.1996	Do.	0	4.162
78	30.08.1996	Kozulka, efter afsked med Steen i Krasnojarsk	122	4.284
79	31.08.1996	Bogotol	130	4.334
80	01.09.1996	Mariinsk	129	4.543
81	02.09.1996	Hviledag	0	4.543
82	03.09.1996	Kemerovo	165	4.708
83	04.09.1996	Sygedag	0	4.708
84	05.09.1996	Do.	0	4.708
85	06.09.1996	Do.	0	4.708
86	07.09.1996	Bolotnoe	138	4.846
87	08.09.1996	Novosibirsk	125	4.971
88	09.09.1996	Hviledag	0	4.971
89	10.09.1996	Do.	0	4.971
90	11.09.1996	Kargat	183	5.155
91	12.09.1996	Barabinsk	143	5.298
92	13.09.1996	Vengerovo	134	5.432
93	14.09.1996	Nisjnjaja Omka	133	5.566
94	15.09.1996	Omsk	122	5.687
95	16.09.1996	Hviledag	0	5.687
96	17.09.1996	Tukalinsk	143	5.831
97	18.09.1996	Abatskoe	132	5.963
98	19.09.1996	Golyshmanovo	143	6.157
99	20.09.1996	Zavodoukovsk	123	6.228
100	21.09.1996	Tjumen	94	6.321

Dag	Dato	Beskrivelse af rejsedag	Dags- distance	Km i alt fra Magadan
101	22.09.1996	Jekaterinburg, delvist med lastbil efter nedbrud på cykel	108	6.429
102	23.09.1996	Hviledag/reparation	0	6.429
103	24.09.1996	Do.	0	6.429
104	25.09.1996	Bisert	100	6.529
105	26.09.1996	Atjit	75	6.604
106	27.09.1996	Kungur	93	6.698
107	28.09.1996	Perm	81	6.779
108	29.09.1996	Ventetid	0	6.779
109	30.09.1996	Do.	0	6.779
110	01.10.1996	Do.	0	6.779
111	02.10.1996	Do.	0	6.779
112	03.10.1996	Med tog mod Moskva	0	6.779
113	04.10.1996	Moskva, ankomst	0	6.779
114	05.10.1996	Hviledag	0	6.779
115	06.10.1996	Roskilde, ankomst med fly til København og videre til Roskilde med cykel	0	6.779

Noter

- 1 Alle kilometertal er angivet efter cykelcomputeren, hvor den var til rådighed. Dvs. afrundingsfejl er "fej" på cykelcomputere.
- 2 Hvor cykelcomputeren ikke var tilgængelig, brugtes kilometerpælene i vejkanten, til at angive distancen. Der var fuldstændig overensstemmelse mellem disse pæle og cykelcomputeren, da begge dele var til rådighed. Det var kun fra Shilka til Tjita, at der ikke var cykelcomputer.
- 3 Dagsdistancen er angivet som rute tilbagelagt på dagen. Dvs. at der i de fleste tilfælde blev cyklet flere kilometer end angivet, f.eks. på afstiksveje til byer, sightseeing, indkøb m.m.
- 4 Kilometer i alt fra Magadan er de kilometer, der blev cyklet på ruten fra Magadan til Perm og altså ikke den faktiske distance fra Magadan til punktet.

